Rainfall Table of the Mysore State

For the Month of October **1914.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	0·58	...	0·40	2·05	...	...	...	...	...	...	1·42	...
	Hoskote	2·52	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	0·35	0·10
	Dodballapur	0·17	...	...	2·00	0·50	...	...	...	...	...	1·40	...
	Nelamangala	1·25	...	...	0·59	1·25	...	...	...	...	...	0·07	...
	Kankanhalli	1·20	...	...	0·50	0·39	...	...	...	...	...	0·90	...
	Magadi	0·78	...	...	0·52	...	...	...	...	...	...	0·37	0·08
	Closepet	1·41	...	0·40	1·02	...	...	...	...	...	...	0·02	0·13
	Anekal	0·60	...	0·10	2·07	0·51	...	...	...	...	...	0·20	...
	Devanhalli	0·55	...	0·45	1·40	0·10	...	...	...	...	...	2·60	...
	Channapatna	1·57	...	...	1·69	0·07	...	...	...	...	...	0·10	...
Kolar	Kolar	...	...	...	0·43	0·76	...	...	...	...	...	...	...
	Bowringpet	...	...	...	0·30	0·85	...	...	...	...	...	0·10	...
	Chintamani	0·15	...	...	...	0·40	...	...	...	...	...	2·75	...
	Mulbagal	0·26	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sidlaghatta	0·73	...	0·20	0·48	...	...	...	...	...	...	0·80	...
	Chikballapur	0·12	...	..	1·28	...	...	...	...	...	...	0·37	...
	Bagepalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goribidnur	...	...	...	0·74	...	...	...	...	...	...	0·28	...
	Malur	0·30	...	...	0·50	0·15	...	...	...	...	...	1·50	0·24
	Srinivaspur	..	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...	0·31	...
	Gudibanda	...	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	0·16	...
Tumkur	Tumkur	1·85	0·20	...	1·65	...	...	...	...	...	...	1·08	...
	Maddagiri	0 40	...	...	1·30	...	...	...	...	...	...	1·30	...
	Chiknayakanhalli ...	0·14	...	...	1·68	0·20	...	...	...	...	...	...	0·23
	Sira	0·22	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gubbi	0·87	0·29	...	2·24	...	...	...	...	...	...	0·43	...
	Tiptur	0·18	0·35	...	1·98	0·03	...	...	...	...	...	...	0·10
	Pavagada	0·20	...	0·55	2·05	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kunigal	3·80	...	...	1·05	...	...	...	...	...	...	0·14	...
	Koratagere	0·42	...	...	0·38	...	...	...	...	...	...	0·70	0·07
	Turuvekere	1·05	...	...	1·80	0·13	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	Mysore	1·27	1·20	...	0·45	0·30	...	...	...	...	...	..	...
	Chamrajnagar	2·20	...	...	2·00	0·70	...	...	..	...	...	...	0·20
	Seringapatam	1·74	0·20	..	0·37	1·10	...	...	...	...	...	...	...
	Hunsur	2·13	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yedatore	2·75	...	...	0·09	0·32	0·11	...	...	...	...	...	...
	Heggaddevankote ...	0·82	...	...	1·65	0·40	...	...	...	...	...	...	...
	Gundlupet	1 40	...	...	3·90	0·80	...	...	...	...	...	...	...
	Nanjangud	2·43	...	...	0·48	0·42	...	...	...	...	...	...	...
	T.-Narsipur	1·60	...	...	0·96	0·70	...	...	...	...	...	...	...
	Malvalli	3·02	0 20	0·36	2·74	0·87	...	...	...	...	...	...	...
	Mandya	3·10	...	...	2·20	0·20	...	...	..	...	...	...	...
	Krishnarajpete	2·56	0·31	..	0·45	0·05	...	...	...	...	...	...	...
	Nagamangala	2·96	...	0·42	1·00	0·28	...	...	...	...	...	...	0·15
Hassan	Hassan	0·10	0·43	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	0·09
	Manjarabad	0·64	0·13	...	0·48	0·22	...	0·70	...	...	...	...	...
	Arkalgud	0·30	1·13	...	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...
	Belur	0·41	...	...	1 07	0·35	...	...	...	...	...	...	...
	Channarayapatna ...	0·76	...	...	0·65	1·50	...	...	...	...	...	...	...
	Arsikere	0·27	...	0·05	0·28	0·13	...	...	...	...	...	...	...
	Hole-Narsipur	0·98	...	..	0·24	0·49	...	...	...	...	...	...	...
	Alur	0·18	0·65	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...
Shimoga	Shimoga	0·15	...	...	0·45	0·16	...	...	...	...	...	...	1·32
	Channagiri	0·21	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...
	Honnali	...	...	0·12	0·72	0·09	...	...	...	...	...	...	0·02
	Shikarpur	0·28	...	...	0·13	0·05	1·25	...	...	...	...	...	0·22
	Sorab	1·40	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...
	Sagar	0·60	...	...	0·40	0·32	0·45	...	...	...	...	...	0·30
	Nagar	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	0·25
	Tirthahalli	1·00	...	...	0·73	0·12	...	...	...	...	...	...	0·70
	Kumsi	0·27	...	...	0·46	0·23	...	...	...	...	...	...	1·17
Kadur	Chikmagalur	1·20	0·06	...	1·48	0·73	0·32	...	...	...	...	...	0·30
	Kadur	0·10	0·14	...	...	1·29	0·07	...	...	...	...	...	0·24
	Tarikere	0·98	...	...	1·87	0·11	0·03	...	...	...	...	...	3·30
	Koppa	0·12	0·32	...	0·36	...	0·18	...	...	...	...	...	0·12
	Mudgere	0·23	...	...	0·16	0·40	0·08	...	...	...	...	...	0·12
	Yedahalli	...	0·13	...	0·70	0·49	0·42	...	...	...	...	...	1·30
	Sringeri	...	1·67	1·55	0·78	0·65	0·20	0·27	0·10	...	...	...	0·40
Chitaldrug	Chitaldrug	1·22	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challakere	...	0·12	...	1·34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hiriyur	...	...	...	0·44	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holalkere	...	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...
	Davangere	0·45	...	...	1·98	...	...	...	...	...	...	...	...
	Molakalmuru	...	...	...	1·42	...	...	...	...	...	...	...	0·15
	Jagalur	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hosdurga	0·28	...	...	0·11	...	0·30	...	...	...	...	...	...
	Harihar	...	...	...	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...

for the month of October 1914.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0·49	...	....	0·86	...	...	0·29	...	...	0·11	...	0·23	...	0·11	...	...	...	...	...
0·20	...	...	0·16	...	...	0·75	...	...	...	...	..	...	0·05	...	...	0·20	...	...
0·50	...	0·20	0·05	...	..	0·06	...	...	0·10	0·23	0·05	0·30	...	...	...	...	...	...
0·08	...	...	0·23	...	..	0·21	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·25	0·67	0·10	0·10	...	...	0·25	...	....	...	0·41	...	...	0·45	...	...	0·31	...	...
0·70	...	..	1·06	...	...	0·67	...	...	0·52	...	0·10	0·18	0·42	...	...	...	...	...
00·8	0·32	0·18	0·06	0·03	...	...	...	...	0·12	0·04	0·30	...	0·50	...	...	...	...	...
0·40	0·31	0·35	0·72	0·39	0·55	...	...	...	0·28	0·42	...	...	0·13	...	...	0·25	...	...
0 68	...	...	0·10	...	...	0·50	...	...	0·20	0·18	0·04	....	....	...	...	...	...	...
0·49	...	0·24	...	...	...	0·13	...	0·02	0·60	0·07	...	0·35	2·10	...	...	...	...	...
0·20	0·05	0·15	0·08	...	....	0·40	...	...	...	0·08	...	0·20	0·10	...	...	0·20	...	....
0·44	...	...	0·90	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	0·10	...	....	...	....	...
0·72	...	0·80	...	...	....	...	...	...	0·23	0·05	0·10	0·10	...	...	....	...	...	....
0·83	...	0·30	0·42	...	...	0·75	...	...	0·10	0·33	...	0·15	...	...	...	0·09	...	....
0·23	...	....	...	...	....	...	...	...	0·37	0·12	0·26	0·42	...	...	...	...	...	...
0·45	0·87	0·84	0·20	...	0·26	0·05	...	...	0·11	0·45	...	0·41	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	..	....	...	...	0·17	0·10	0·55	...	...	...	...	...	...	...
0·13	0·09	...	0·07	...	...	...	...	...	0·77	...	...	...	...	...	...	...	...	....
0·30	0·35	...	0·45	...	....	0·80	...	...	...	...	...	0·20	0·15	...	...	0·20	...	...
0·16	..	0·07	..	...	0·10	...	...	...	0·06	0·25	...	0·26	...	...	...	0·12	..	...
...	0·15	0·03	0·03	...	...	0·05	...	...	0·50	0·70	0·05	0·29	...	...	...	...	...	...
1·06	0·45	0·45	0·88	...	...	...	...	...	1·42	...	...	0·35	...	...	...	...	...	...
...	0·50	0·20	0·20	...	...	...	...	...	0·60	0·05	...	...	...	...	...	..	...	...
1·03	0·13	...	0·72	...	...	...	...	..	0·28	...	...	0·36	...	...	...	...	...	...
0·57	0·73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...
1·45	0·55	0·33	0·32	...	...	...	...	...	1·37	0·07	...	0·18	...	...	...	...	...	...
1·15	1·15	0·09	...	...	...	...	...	...	0·95	0·07	0·15	0·46	...	...	...	...	...	...
...	1·40	0·15	...	...	..	...	...	...	...	0·42	...	...	...	...	...	...	...	...
0·30	...	...	0·77	...	...	0·46	...	...	1·03	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...
0·68	0·45	0·22	0·18	...	....	...	...	...	0·70	...	0·06	0·24	...	...	...	...	...	...
0·85	...	...	0·10	...	...	0·15	...	...	1·25	...	....	...	0·20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·06	0·54	0·04	...	...	...	0·49	...	...
0·15	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	0·80	...	...	0·35	...	...	0·20	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	0·97	...	...	...	...	...	...	...
0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·42	...	...	...	...	...	0·29	...	...
0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·76	0·19	0·10	...	...	...	...	...	...
1·20	...	...	...	...	...	...	...	...	2·00	1·60	...	...	...	...	...	0·20	...	...
0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·86	0·70	...	0·60	...	...	...	...	...
0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	1·14	0·10	0·07	...	...	...	...	0·25	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·20	0·20	...	...	0·68	...	....
...	...	...	...	...	..	...	...	...	1·29	0·96	0·67	...	...	...	...	0·18	...	..
0·13	0·06	..	...	...	...	...	...	...	...	0·44	...	0·16	...	...	...	...	...	....
...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	0·19	0·34	...	0·15	...	...	...	0·42	...	....
0·09	...	0·21	1·20	...	...	...	...	...	0·55	0·18	0·30	...	0·12	...	...	0·45	...	...
0·62	0·88	0·05	...	...	....	...	...	...	0·90	0·28	0·24	...	...	...	...	...	...	...
1·58	1·65	...	...	...	...	..	...	...	0·08	1·05	...	0·12	0·29	...	...	...	...	...
0·57	0·92	..	...	...	....	...	...	...	0·90	0·31	0·18	0·37	...	...	...	...	...	...
3·05	1·20	0·20	...	...	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...
0·20	0·22	0·20	0·08	...	...	...	...	...	0·36	....	0·45	0·06	0·85	...	...	...	...	...
0·85	0·86	...	0·12	...	...	...	...	..	0·46	...	0·30	0·11	...	...	...	..	...	...
0·12	0·96	...	...	...	...	...	...	0·05	0·90	0·62	1·02	0·10	...	...	...	...	...	...
0·88	1·15	0·05	....	...	...	....	...	...	0·48	0·52	....	...	0·10	...	...	...	...	...
0·08	0·45	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·36	0·61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·66	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·35	...	...	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·50	0·06	...	0·62	...	...	...	...	...	...	...	0·04	...	...	...	...	...	...
0·45	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·31	0·50	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·43	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·59	0·64	0·07	...	0·08	...	...	...	...	...	0·27	0·36	0·35	0·32	...	...	...	...	....
0·15	0·12	0·36	0·09	0·09	...	...	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...	...	...	...
0·15	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·50	0·88	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...	...	...	...	...
1·17	1·05	0·16	...	...	...	...	...	...	...	0·27	0·02	0·10	...	...	...	...	...	...
1·10	1·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·65	3·00	...	...	0·25	...	...	...	...	...	0·50	0·39	...	0·19	...	...	...	...	...
...	0·65	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·63	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·05	1·07	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·14	1·70	0·29	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of October 1914—*concld.*

District	Station	No. of rainy days in the month of October		Total rainfall for the month of October		Heaviest rainfall for the month of October 1914	Total rainfall from 1st April to 31st October	
		1914	Average	1914	Average		1914	Average
Bangalore	Bangalore	10	9·3	6·54	6·43	2·05	6·54	6·43
	Hoskote	8	7·0	5·03	5·03	2·52	5·03	5·03
	Dodballapur	9	6·4	5·56	5·64	2·00	5·56	5·64
	Nelamangala	6	7·5	4·33	5·23	1·25	4·33	5·23
	Kankanhalli	12	7·6	5·53	5·33	1 20	5·53	5·33
	Magadi	10	8·3	5·40	6·22	1·06	5·40	6·22
	Closepet	9	8·5	4·61	6·08	1·41	4·61	6·08
	Anekal	15	8·7	7·28	6·00	2·07	7·28	6·00
	Devanhalli	10	7·4	6·80	4·36	2·60	6·80	4·36
	Channapatna	9	9·2	7·34	7·15	2·10	7·34	7·15
			Average	5·84				
Kolar	Kolar	8	8·5	2·65	4·90	0·76	2·65	4·90
	Bowringpet	7	8·3	2·79	5·33	0·90	2·79	5·33
	Chintamani	8	7·2	5·30	5·45	2·75	5·30	5·45
	Mulbagal	9	6·7	3·56	5·27	0·83	3·56	5·27
	Sidlaghatta	9	7·2	3·61	5·35	0·80	3·61	5·35
	Chikballapur	11	7·9	6·31	5·43	1·28	6·31	5·43
	Bagepalli	3	6·1	0·82	4·06	0·55	0·82	4·06
	Goribidnur	4	6·0	2·08	4·73	0·77	2·08	4·73
	Malur	12	7·1	4·64	5·15	1·50	4·64	5·15
	Srinivaspur	7	6·2	1·78	4·79	0·45	1·78	4·79
	Gudibanda	6	6·7	2·29	5·04	0·70	2·29	5·04
			Average	3·26				
Tumkur	Tumkur	10	9·4	8·89	6·61	1·85	8·89	6·61
	Maddagiri	7	6·7	4·85	4·53	1·60	4·85	4·53
	Chiknayakanhalli	9	7·3	4·77	5·23	1·68	4·77	5·23
	Sira	4	6·1	2·22	3·73	0·73	2·22	3·73
	Gubbi	10	8·3	8·10	5·43	2·24	8·10	5·43
	Tiptur	9	7·8	6·66	5·85	1·98	6·66	5·85
	Pavagada	6	5·1	4·77	3·72	2·05	4·77	3·72
	Kunigal	8	7·8	7·70	6·12	3·80	7·70	6·12
	Koratagere	9	6·6	4·10	4·57	0·70	4·10	4·57
	Turuvekere	8	7·9	5·53	6·08	1·80	5·53	6·08
			Average	5·76				
Mysore	Mysore	7	6·3	4·47	6·86	1·27	4·47	6·86
	Chamrajnagar	9	8·7	6·88	5·45	2·20	6·88	5·45
	Seringapatam	6	9·5	4·59	6·48	1·74	4·59	6·48
	Hunsur	5	9·3	4·24	6·12	2·13	4·24	6.12
	Yedatore	7	8·5	4·60	5·90	2·75	4·60	5·90
	Heggaddevankote	7	7·6	7·87	4·82	2·00	7·87	4·82
	Gundlupet	7	9·3	8·36	5·35	3·90	8·36	5·35
	Nanjangud	7	8·4	5·02	5·66	2·43	5·02	5·66
	T.-Narsipur	7	8·8	4·94	5·85	1·60	4·94	5·85
	Malvalli	9	8·2	10·29	5·22	3·02	10·29	5·22
	Mandya	6	8·6	6·29	6·11	3·10	6·29	6·11
	Krishnarajpete	8	8·7	4·92	6·34	2·56	4·92	6·34
	Nagamangala	12	9·2	7·91	7·00	2·96	7·91	7·00
			Average	6·18				
Hassan	Hassan	8	9·5	3·71	6·37	0·90	3·71	6·37
	Manjarabad...	10	11·6	6·94	7·13	1·65	6·94	7·13
	Arkalgud	9	9·0	5·93	5·79	1·25	5·93	5·79
	Belur	7	9·2	6·50	5·82	3·05	6·50	5·82
	Channarayapatna	9	8·9	4·83	5·11	1·50	4·83	5·11
	Arsikere	9	8·5	3·43	5·47	0·86	3·43	5·47
	Hole-Narsipur	9	9·2	5·48	6·12	1·02	5·48	6·12
	Alur	8	9·0	4·17	6·35	1·15	4·17	6·35
			Average	5·12				
Shimoga	Shimoga	5	8·0	2·66	5·09	1·32	2·66	5·09
	Channagiri	4	7·5	1·63	3·97	0·61	1·63	3·97
	Honnali	3	6·5	1·05	4·10	0·72	1·05	4·10
	Shikarpur	6	7·7	2·89	5·05	1·25	2·89	5·05
	Sorab	3	7·9	2·92	5·06	1·40	2·92	5·06
	Sagar	7	7·7	3·29	5·45	0·62	3·29	5·45
	Nagar	4	8·4	1·35	4·90	0·45	1·35	4·90
	Tirthahalli	7	9·9	3·52	7·24	1·00	3·52	7·24
	Kumsi	6	7·2	2·74	4·49	1·17	2·74	4·49
			Average	2·45				
Kadur	Chikmagalur	11	10·2	6·87	6·90	1·48	6·87	6·90
	Kadur	8	7·9	2·79	5·51	1·29	2·79	5·51
	Tarikere	6	8·0	6·71	5·03	3·30	6·71	5·03
	Koppa	8	10·1	3·62	7·06	1·50	3·62	7·06
	Mudgere	9	12·9	3·76	8·57	1·17	3·76	8·57
	Yedahalli	7	8·9	3·54	5·29	1·40	3·54	5·29
	Sringeri	14	10·1	11·60	7·62	3·00	11·60	7·62
			Average	5·84				
Chitaldrug	Chitaldrug	4	7·5	2·22	4·78	1·22	2·22	4·78
	Challakere	2	5·1	1·46	2·96	1·34	1·46	2·96
	Hiriyur	3	5·9	2·25	3·50	1·63	2·25	3·50
	Holalkere	2	6·7	1·91	4·65	1·07	1·91	4·65
	Davangere	2	6·1	2·43	4·08	1·98	2·43	4·08
	Molakalmuru	2	5·7	1·65	4·36	1·42	1·65	4·36
	Jagalur	1	5·5	0·18	3·43	0·18	0·18	3·43
	Hosdurga	7	6·8	4·02	4·46	1·70	4·02	4·46
	Harihar	1	6·2	0·95	3·71	0·95	0·95	3·71
			Average	1·90				

Average for the State=5·54

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 30th December 1914.

K. DORASWAMI IYER,
Revenue Commissioner.